जनरेटर रख–रखाव हेतु आवश्यक सुझाव

1. जनरेटर रूम साफ हवादार एवं जनरेटर के चारों ओर 05 फिट की जगह होनी चाहिए। कमरे के अन्दर गर्म हवा के निकलने के लिए एक्जास्ट फैन का प्रयोग करें।
2. इंजन चलाने के पूर्व प्रतिदिन ल्यूब आयल डीजल व बैट्री चेक करें। लीकेज व अन्य कमी होने पर तत्काल हेल्प डेस्क नम्बर पर सूचित करें तथा जनरेटर को न चलायें अन्यथा जनरेटर सीज हो सकता है जो कि वारंटी/ए0एम0सी0 मे ठीक नहीं होगा।
3. चलते हुए इंजन की टंकी में डीजल न भरें क्योंकि इससे टंकी का कचरा डीजल लाईन में जा सकता है। डीजल छानकर डालें।
4. इंजन स्टार्ट करने के दो मिनट बाद लोड डालें तथा लोड हटाने के दो मिनट बाद इंजन बंद करें।
5. इंजन में सदैव अधिकृत ल्यूब आयल एवं अधिकृत पार्ट का ही प्रयोग करें।
6. पैनल बाईपास करके डायरेक्ट न चलायें अन्यथा डी0जी0 सीज हो सकता है जिसको वारंटी/ए0एम0सी0 में ठीक नहीं किया जायेगा।
7. जनरेटर पर अन्य उपकरण जनरेटर से न चलायें। जैसे– एसी0/समरसेबल पम्प इत्यादि।
8. हर महीने में समस्त बाहरी नट बोल्ट चेक करें।
9. जनरेटर की अर्थिंग कभी भी ट्रांसफार्मर की अर्थिंग के साथ कामन नहीं होनी चाहिए।
10. डी0जी0 सेट पर अधिकतम 80 प्रतिशत लोड ही डालें अन्यथा ओवर लोड चलाने पर इंजन खराब हो जायेगा।
11. बैटरी खराब होने की स्थिति में जनरेटर स्टार्ट न करें, अन्यथा सेल्फ खराब की अवस्था में ए0एम0सी0 में कवर नहीं किया जायेगा।

In case of any issue please book a ticket in BMC